



UNE PUBLICATION DES ÉDITIONS DE L'AVENIR S.A.

5004 NAMUR-BOUGE, route de Hannut 38
5600 PHILIPPEVILLE, boulevard du Centenaire 1
PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION :
POL HEYSE
ADMINISTRATEUR DÉLÉGUÉ :
ERIC SCHONBRODT
RÉDACTEUR EN CHEF ET ÉDITEUR RESPONSABLE :
THIERRY DUPIÈREUX
Route de Hannut 38 - 5004 Namur-Bouge
Tél. : 081/24 88 11
CHEF D'ÉDITION :
BRUNO MALTER
CHEFS D'ÉDITION ADJOINTS :
ALEXANDRE DEBATTY et SAMUEL SIMTE
info@lavenir.net - www.lavenir.net
REDACTION DE NAMUR :
Tél. : 081/24 88 11
REDACTION DE PHILIPPEVILLE :
Tél. : 071/66 23 40
REDACTION DE CHARLEROI :
Tél. : 071/53 23 30
charlroi@lavenir.net
SERVICE CLIENTÈLE :
Contacts librairies : libraires@lavenir.net
Tél. 0800/14 145 - fax 0800/14 152
Abonnements : abonnes@lavenir.net
Tél. 081/23 62 00 - fax 081/23 62 01
COP : 133-1234942-56
COMMUNDES PHOTOS : Tél. 081/24 88 11
PROMOTION ET DIFFUSION :
Tél. : 081/24 88 11 - fax : 081/23 62 01
Publicité NATIONALE :
L'avenir Advertising : 081/23 62 74
sales.national@lavenir.net
www.lavenir.net
Publicité RÉGIONALE :
Pierre CUNIN : 010/84 98 07
Publicité EN LIGNE :
Pierre CUNIN : 010/84 98 07
pierre.cunin@lavenir.net
www.lavenir.net
PETITES ANNONCES :
petitesannonces@lavenir.net
www.lavenir.net
NECROLOGIE :
Tél. 070/23 36 93 - Fax 070/23 36 97

En journal est protégé par le droit d'auteur. Toute réimpression, tirage, reproduction, diffusion, utilisation, sans autorisation écrite de l'éditeur, est formellement interdite. Toute réimpression, tirage, reproduction, diffusion, utilisation, sans autorisation écrite de l'éditeur, est formellement interdite. Toute réimpression, tirage, reproduction, diffusion, utilisation, sans autorisation écrite de l'éditeur, est formellement interdite.

Je m'abonne à l'avenir INTÉGRAL

Je choisis l'édition suivante :
 Namur / Basse-Sambre
 Entre-Sambre-et-Meuse
 Autre édition :

Le journal me sera fourni :
 chez mon libraire*
 à mon domicile par la Poste

Pour une durée de :
 1 an pour 329 € (27,42€/mois)
 6 mois pour 182 € (30,33€/mois)
 27,42 €/mois par domiciliation

Et je profite de mes avantages et services abonnés à découvrir en permanence sur www.lavenir.net/espaceabonnes

Nom : _____
 Prénom : _____
 Rue : _____
 N° : _____ Boîte : _____
 Code postal : _____
 Localité : _____
 Téléphone : _____
 GSM : _____
 Date de naissance : _____
 E-Mail : _____
 N° de compte : _____
 Signature : _____

*Mentions obligatoires pour l'abonnement en librairie
 Infos indispensables et disponibles sur www.lavenir.net/libraires

Nom de la librairie : _____
 Rue : _____
 N° : _____ Boîte : _____
 Code postal : _____
 Localité : _____

Je renvoie ce coupon :
 - par courrier, sans frais de timbre, j'indique sur l'enveloppe : Code-réponse-Éditions de l'Avenir
 - par fax : 081/23 62 01
 - ou je me rends sur le site www.lavenir.net/abo

Pour toute information complémentaire, je contacte le service clientèle : 081/23 62 00

Les informations recueillies sur ce document sont reprises dans le traitement automatisé des Éditions de l'Avenir SA et peuvent être transmises à des tiers. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification en vertu de la loi du 08/12/92 relative à la protection de la vie privée. Si vous ne souhaitez pas que vos coordonnées soient transmises à des tiers, cochez cette case

Date limite de souscription : 31 octobre 2018

INTÉRESSÉ PAR L'AVENIR en version numérique uniquement ? À partir de 5,75€/mois seulement

Infos sur : www.lavenir.net/abo

SIVRY-RANCE

Dix ans pour le club de véhicules anciens

Le CVASR a été créé en 2008 par quelques amoureux des véhicules anciens. Le club fêtera 10^e anniversaire en 2018

● Nathalie BRUYR

En 2008, ils sont quelques-uns, à Sivry-Rance, à se passionner pour les vieilles Triumph, MG, Porsche, VW et autres véhicules de plus de 25 ans. Partant de concentrations de Coccinelles organisées à l'occasion de duccasses, ils imaginent créer un club qui perpétuerait l'organisation de rencontres de voitures anciennes. « On n'a pas voulu se limiter aux seules Cox, ni même aux seules voitures, explique Daniel Sainthuille, le actuel président. Que l'on soit propriétaire d'une ancienne moto, d'un vieux tracteur ou camion, l'objectif est le même : « se faire plaisir lors de balades, s'entraider, partager les conseils mécaniques, et aussi aller à la rencontre d'autres clubs du même type » ajoute-t-il.

En 2008, 36 personnes de l'entité et de la région proches adhèrent au concept qui aboutit à la constitution d'une ASBL en mars 2009. Dix ans



Le comité du CVASR a préparé un joli programme pour cette année 2018 qui consacre ses 10 ans d'existence.

plus tard, le cercle s'est élargi à 76 membres de l'entité mais aussi des régions environnantes. Loin d'être fermé, ce club de passionnés d'ancêtres multiples au fil des ans les occasions de rencontres et de balades. Une série est d'ailleurs récurrente telle la Balade des Primevères début avril, celle du muguet le 1^{er} mai, des Moissons pour la fête du 15 août ou encore des Sorcières en lien avec Halloween le dernier samedi d'octobre. Toutes ces sorties mobilisent

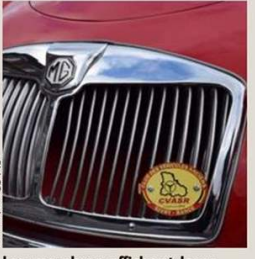
pas mal d'énergie, notamment pour la constitution des roadbooks qui permettent aux participants de s'orienter sur des parcours à chaque fois renouvelés. Collant au plus près de l'époque d'origine des voitures, les conducteurs aiment oublier le GPS le temps d'une journée ou d'un week-end. Et c'est armés d'une feuille de route et de feuillets couverts de schémas de circulation que le pilote et son copilote entament une balade souvent agrémentée par la visite d'une attraction lo-

cale. Ces sorties donnent souvent lieu à de croustillantes anecdotes, ou des péripéties rocambolesques d'amateurs certes éclairés mais pas toujours au fait des subtilités mécaniques de ces véhicules d'un autre âge. La soirée du 17 mars commémorera ces dix années d'aventures parfois mémorables, parfois touchantes, toujours intéressantes, même pour le néophyte, pour peu qu'il apprécie les belles choses et les bons moments. ■

« Dix ans, ça se fête »

Le lancement du 10^e anniversaire du club donne lieu, le samedi 17 mars prochain, à une grande soirée commémorative, assortie d'un souper dansant, au centre culturel de Sivry.

Au cours de celle-ci, la vie du club sera retracée par différents membres de l'organisation. Ce sera l'occasion, pour les amateurs d'ancêtres, d'en apprendre un peu plus sur le club et son histoire, mais aussi sur les différentes balades organisées chaque année. Manu Coppée détaillera l'intérêt des balades « ordinaires » qui permettent de partir à la découverte de nos régions. Maurice Limbourg expliquera, lui, en quoi consiste les rallyes d'orientation, la construction et le maniement des roadbooks. Michel Flament évoquera la balade estivale thématique tandis que Freddy Vandriessche entretiendra les participants de la grande balade estivale, qui emmène les membres sur plusieurs centaines de kilomètres et quelques jours à la découverte d'autres



Les membres affichent leurs couleurs sur la calandre de leur ancêtre

régions de France ou d'Allemagne. Enfin, Daniel Poulain expliquera les spécificités de la rénovation d'un véhicule ancien.

Concentration Cox

À l'origine du club, il y a quelques amateurs de VW Cox, qui ont fait les beaux jours des duccasses du Moulard et de Pentecôte à Sivry. Renouant avec cette tradition, le CVASR a choisi ce thème pour le 3^e événement de ce 10^e anniversaire. Une concentration de VW Cox et dérivés aura ainsi lieu le dimanche 16 septembre sur la Grand-Place de Sivry. ■ N.B.

Un 2^e Bouchon le 27 mai au cœur de Sivry

Lors de la fête de la ruralité 2014, Sautin avait vécu un « Bouchon » mémorable. Le club de Véhicules Anciens de Sivry-Rance (CVASR) y avait organisé une concentration record d'ancêtres, conduits par des amateurs en habits d'époque. Et pour que le public puisse les admirer à sa guise, il avait fomenté un contrôle douanier digne de « Rien à déclarer » pour créer un embouteillage des plus convivial.

Le succès avait été au rendez-vous. Rien de plus logique donc, que de renouveler l'opération à l'occasion de cet anniversaire.

Un « Bouchon 2 » est donc programmé le dimanche 27 mai autour de la Grand-Place de Sivry. L'événement n'est pas réservé qu'aux propriétaires de véhicules anciens. Le public est en effet le bienvenu dès 8 h 30 pour admirer les véhicules en exposition jusqu'à leur départ pour une première boucle d'une vingtaine de km à 11 h. Et chacun est invité à se vêtir en habits « vintage », histoire de parfaire l'ambiance correspondant à ces véhicules d'une autre époque. Le repas de midi est également ac-



Le « Bouchon » de 2014 avait surpris et réjoui les participants. Il sera à nouveau organisé en mai 2018.

cessible à tous, avant que deux nouvelles boucles de 20 km soient avalées par les ancêtres, avec à chaque retour au centre névralgique de l'activité, un « incident » surprise propice à créer le bouchon... La journée se terminera par un concert de Freddy Loco. ■

Infos et inscriptions : www.cvasr.be